

LETECKÉ NEHODY A INCIDENTY
UL LETOUNŮ, UL KLUZÁKŮ,
MOTOROVÝCH ZÁVĚSNÝCH KLUZÁKŮ,
VÍRNÍKŮ A UL VRTULNÍKŮ
V ROCE 2022

PREZENTACE LAA ČR

POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 12.02.2022

- MÍSTO NEHODY: Letiště Tábor
- TYP: TL-232 Condor
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – JUL 06
- POPIS UDÁLOSTI: pilot na stojánce před hanfárem nastartoval motor, který se rozběhl do vysokých otáček. Pilot nestačil zareagovat a UL letoun vlivem zvýšeného výkonu a vychýlení předového kola zatočil doleva a střetl se s vlevo stojící Sierrou a pak Golfem, které poškodil.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Condor - vrtule, vzpěry křídla, přední část trupu. Sierra – ulomený list vrtule, poškozený překryt kabiny a kryt motoru. Golf – zničený konec pravé poloviny křídla, vztl. klapka a křidélko.
- ZÁVĚR: Nezvládnuté pojíždění UL letounu, nastartování motoru se zaaretováním táhla plynové přípusti v poloze pro vysoký výkon.

POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 12.02.2022

- TL-232 Condor, OK-JUL 06



POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 12.02.2022

- TL-232 Condor, OK-JUL 06



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 12.02.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: letiště Havlíčkův Brod
- TYP: Bristell
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – TUR 15
- POPIS UDÁLOSTI: Při čtvrtém přistání při létání okruhů došlo k odskočení UL letounu, chybné reakci pilota na opravu, opakovanému odskočení a následnému poškození UL letounu.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomená přední podvozková noha, zničené listy vrtule, poškozené motorové kryty.
- ZÁVĚR: Nezvládnutí techniky pilotáže při odskočení.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 12.02.2022

- TYP: Bristell OK – TUR 15



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 09.03.2022

- MÍSTO NEHODY: Plocha SLZ Milovice
- TYP: vírník - BAD 12 Hunter
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – ZWB 07
- POPIS UDÁLOSTI: Snížený výkon motoru při vzletu, pilot nepřerušil vzlet, snažil se v malé výšce pravou zatáčkou vrátit zpět na plochu, přitom nestoupal ale klesal až došlo ke střetu se zemí a poškození stroje.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ VÍRNÍKU: Zničený nosný rotor včetně rotorové hlavy, tlačná vrtule, poškozený podvozek a kýlové plochy, ohnutý rám vírníku.
- ZÁVĚR: Pilot včas nepřerušil vzlet při dlouhém rozjezdu způsobeném nedostatečným výkonem motoru. V palivových filtrech zjištěno značné množství nečistot, které mělo vliv na výkon motoru.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 09.03.2022

Typ: BAD-12 Hunter

OK – ZWB 07



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.03.2022

- MÍSTO NEHODY: 2 km západně letiště OLOMOUC
- TYP: CH 77 Ranabot
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – WHA 83
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot odstartoval z letiště Olomouc s úmyslem letět lyžovat do areálu Dolní Morava, v kabině před a nad levou sedačkou měl lyže a ostatní lyžařské vybavení. Po vzletu viděli svědci zvláštní pohyby UL vrtulníku, ještě za letu došlo ke střetu nosného rotoru s ocasním nosníkem, v závěru pád s rotací kolem svislé osy. Došlo k požáru, stroj zničen.
- ZRANĚNÍ: Smrtelné zranění pilota.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ UL vrtulníku: Stroj zničen nárazem a následným požárem.
- ZÁVĚR: Nehodu šetří UZPLN. Pravděpodobnou příčinou nehody mohlo být nedostatečné zajištění lyží v kabině proti samovolnému pohybu. Uvolněné lyže mohly ovlivnit říditelnost stroje a činnost pilota.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.03.2022

- TYP: CH 77 Ranabot OK – WHA 83



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 22.03.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: letiště Dvůr Králové
- TYP: WT-9 Dynamic
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK-NUU 90
- POPIS UDÁLOSTI: Při přistání na „glider strip“ vlevo od dráhy došlo k dosednutí při vysoké rychlosti na tři body se zvětšujícím se několikanásobným odskočením s tvrdým dopadem na přední kolo a následným poškozením UL letounu.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomeno přední kolo podvozku, ulomené vrtulové listy, vylomená motorová přepážka, poškozeny motorové kryty.
- ZÁVĚR: Chybná pilotáž s vysokou rychlostí při dosednutí, nezvládnutá technika pilotáže při odskočení.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 22.03.2022

- TYP: WT-9 Dynamic OK – NUU 90



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 25.03.2022

- MÍSTO UDÁLOSTI: Letiště Sazená
- TYP: Savage Bober
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – VUV 64
- POPIS UDÁLOSTI: Pilotka s instruktorem létala po okruhu. Při přistání po třetím okruhu na RWY 33 došlo k odskoku, po následném dosednutí došlo k vybočení UL letounu vpravo proti větru, a následně k hodinám, kdy vlivem zrychlující rotace vpravo došlo k levému náklonu a kontaktu konce levé poloviny křídla se zemí a k jeho poškození.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 010° 8 kt, v nárazech 10 kt
- POŠKOZENÍ UL LETOUNU: Poškozena koncová část levé poloviny křídla.
- ZÁVĚR: Nezvládnutí techniky pilotáže s bočním větrem z pravé strany.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 25.03.2022

- TYP: Savage Bober OK – VUV 64



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 21.04.2022

- MÍSTO UDÁLOSTI: Letiště Příbram
- TYP: vírník – Nikiaviation Kallithea 914
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – AWB 03
- POPIS UDÁLOSTI: Žák s instruktorem prováděli nácviky letmého vzletu. K nehodě došlo ve fázi rozjezdu a přechodu do rozletu, kdy po odpoutání došlo k prudkému stoupání, ztrátě rychlosti a pádu stroje.
- ZRANĚNÍ: lehké zranění obou členů posádky
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 3 až 6 m/s SW
- POŠKOZENÍ VÍRNÍKU: Celý stroj značně poškozen.
- ZÁVĚR: Nezvládnutí techniky pilotáže žákem při opakovaném vzletu, pozdní reakce instruktora na vzniklou situaci.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 21.04.2022

- TYP: Niki Kallithea OK – AWB 03



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 23.04.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Přerov
- TYP: Auto Gyro Calidus
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK - AWC 08
- POPIS UDÁLOSTI: Ve fázi rozjezdu a přechodu do rozletu na dráze 06, po odpoutání došlo k prudkému vzepětí vírníku. Roztočený rotor opakovaně narazil do povrchu dráhy a listy se deformovaly. Přitom došlo i k poškození listů tlačné vrtule.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: vítr 16 kt ze směru 060°
- POŠKOZENÍ VÍRNÍKU: Zničený rotor a tlačná vrtule, poškozená rotorová hlava a řízení vírníku.
- ZÁVĚR: Příčinou nehody bylo nedůsledné provedení úkonů před vzletem – podélné vyvážení nebylo nastaveno do polohy „těžký na hlavu“.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 23.04.2022

- TYP: Auto Gyro Calidus OK – AWC 08



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 26.04.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: pole u plochy pro LCHČ Dolní Újezd
- TYP: CT SW
- POZNÁVACÍ ZNAČKA : OK – AUQ 65
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot pro nízkou oblačnost nemohl letět na původně zamýšlené letiště Polička a rozhodl se přistát na ploše pro LCHČ Dolní Újezd. Při přiblížení k této ploše zachytil pravým podvozkovým kolem o drátěný plot na prahu plochy. UL letoun se stočil vpravo, zachytil koncem pravé poloviny křídla o zem, následně přední částí UL letounu.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: nízká základna oblačnosti
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun v podstatě zničen
- ZÁVĚR: Nesprávné zhodnocení meteorologické situace pilotem před zamýšleným letem, chybná pilotáž při přiblížení na přistání.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 26.04.2022

- TYP: CT SW OK – AUQ 65



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 30.04.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Česká Lípa
- TYP: Storch CL
- POZNÁVACÍ ZNAČKA : OK – PUS 33
- POPIS UDÁLOSTI: Přistání na vyšší rychlosti, opakované odskočení, vylomení přední podvozkové nohy, převrácení UL letounu na záda.
- ZRANĚNÍ: Pilot bez zranění, další osoba na palubě lehce zraněna.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun poškozen při převrácení - trup, ocasní plochy, motor, ulomené listy vrtule.
- ZÁVĚR: Chybná pilotáž při přistání.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 30.04.2022

- TYP: Storch CL OK – PUS 33



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 01.05.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Kyjov
- TYP: TST 10 ATLAS
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – A 631
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot přistával se zasunutým motorem, rozpočet na přistání byl krátký, kluzák se prosednul a dopadl na hraně letiště na terénní nerovnost (do protisvahu nízké meze). Nárazem došlo k poškození.
- ZRANĚNÍ: bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Utržené podvozkové kolo, poškozena spodní část trupu.
- ZÁVĚR: Krátký rozpočet na přistání, poškození kluzáku po ztrátě rychlosti při prosednutí.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 01.05.2022



- TYP: TST 10 ATLAS
- OK – A 631



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 15.05.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Havlíčkův Brod
- TYP: Samba XXL
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – MUS 15
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl aerovleky kluzáků ve směru dráhy 110°. Při pátém přistání došlo k prosednutí UL letounu ve fázi přechodového oblouku, dopadu na zem, poškození podvozku, odskočení a následnému dosednutí s ulomeným předovým podvozkem.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr ze směru 320°/ 8 kt s termickými nárazy, turbulence za překážkami v místě sestupu na RWY 11.
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomený předový podvozek, zničené listy vrtule, poškozené kryty motoru.
- ZÁVĚR: Hlavní příčinou události bylo nezvládnutí techniky pilotáže při přistání se zadním větrem. Spolupůsobící příčinou byl vítr s termickými nárazy a turbulence za stromy před dráhou. Na nehodě se spolupodílelo i pozdní rozhodnutí změnit dráhu používanou pro vzlety s ohledem na postupně sílící vítr.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 15.05.2022

- TYP: Samby XXL OK – MUS 15



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Nymburk
- TYP: ATEC 122 Zephyr
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – HUG 06
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě se vracel z navigačního letu s nefunkčními brzdami podvozku a přistával ve směru 270°. Dosednutí bylo za polovinou asfaltové dráhy, pilot sjel vpravo do trávy aby zkrátil dojezd, přesto vjel až do bramborového pole za plochou, kde UL letoun poškodil.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Zlomení předřové nohy podvozku, zničená vrtule kontaktem se zemí.
- ZÁVĚR: Dlouhý rozpočet, rozhodnutí pilota pokračovat v přistání i bez funkčních brzd. Pilot měl v dané situaci opakovat vzlet a s nefunkčními brzdami přistávat na práh travnaté plochy vedle asfaltu.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.06.2022



- TYP: ATEC 122 Zephyr
- OK – HUG 06

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: plocha SLZ Nymburk
- TYP: ATEC 122 Zephyr
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – KUG 33
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě se vraceli z navigačního letu. Pilot provedl průlet nad RWY 09 a okruhem pokračoval na přistání na RWY 09. V průběhu přistávacího manévru UL letoun vyplaval, pilot dal plný výkon, ovšem v natažené poloze cca 15 - 20° pozitivního sklonu přídě směrem vzhůru. Přetažený UL letoun nestoupal a s levým zadním větrem pokračoval doleva od dráhy, kde prudce dosedl do trávy a narazil do brázd s bramborami, načež se přes příd' převrátil na záda. Posádka zůstala nezraněna a sama se z převráceného letounu vyprostila.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 320°/6 – 8kt
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun značně poškozen
- ZÁVĚR: Nesprávná pilotáž při opravě nepovedeného přistání. Pilot si neověřil směr a sílu větru podle větrného rukávu a zvolil nevhodný směr přistání.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 11.06.2022

▪ TYP: ATEC 122 Zephyr

OK – KUG 33



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Třebíč
- TYP: EV-97 Eurostar
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – WUR 88
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot startoval na RWY 29. V průběhu rozletu UL letoun přestal akcelerovat, začal se stáčet a naklánět doleva, na zásah křídélky proti náklonu letoun nereagoval, nestoupal, na úrovni konce dráhy se již dostal vlevo mimo dráhu nad pole s porostem řepky, o kterou UL letoun zachytil nejdříve podvozkem, následně levou polovinou křídla, poté pravou, po ztrátě rychlosti dopadl do porostu a zastavil se.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, SZ vítr 340° 2 - 3 m/s, s poryvy od termické konvekce.
- POŠKOZENÍ SLZ: Zničena vrtule, poškozena motorová přepážka, spodní část trupu a uchycení křídla, poškozený podvozek a obě poloviny křídla.
- ZÁVĚR: V případě, že UL letoun v rozletu nezvyšoval rychlost bezpečnou pro stoupání, měl pilot vzlet přerušit.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.06.2022

- TYP: EV-97 Eurostar OK – WUR 88



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Charvátce
- TYP: XENON II
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – NWA 02
- POPIS UDÁLOSTI: Po vzletu ve výšce cca 80 m nad zemí došlo k náhlému poklesu výkonu motoru. Pilot ubral plyn na 50% a otočil stroj zpět pro návrat na plochu. Po dotočení zatáčky o 100° se motor zastavil. Pilot provedl nouzové přistání na pole s vysokým porostem, o který zachytil podvozkem. Vírník se prudce zbrzdil, dopadl na přední podvozek, naklonil na levou stranu a převrátil na bok. Posádka opustila stroj otvorem po předním zasklení kabiny.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Vírník značně poškozen.
- ZÁVĚR: Bezprostřední příčinou zastavení motoru bylo zadření ojnice na šále u válce č.3. Bylo zjištěno, že motor byl sestaven z dílů o různém stupni opotřebení (konkrétně blok motoru), které neodpovídá počtu motohodin vedenému v dokumentaci od roku 2008.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.06.2022

▪ TYP: XENON II

OK – NWA 02



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 13.06.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Přerov
- TYP: TL-3000 SIRIUS ELSA
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – QAU 92
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot letěl z Trutnova do Olomouce, z důvodu nevhodné meteorologické situace provedl bezpečnostní přistání v Moravské Třebové. Po přechodu fronty pokračoval na letiště Olomouc, kde byl službou Radio upozorněn na chybějící pravé podvozkové kolo a doporučeno přistát s asistencí hasičů na letišti Přerov. Přistání v Přerově proběhlo bez dalšího poškození SLZ.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, po přechodu fronty.
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena pravá podvozková noha, ztraceno kolo podvozku s krytem.
- ZÁVĚR: Pilot před letem prováděl údržbu na hlavním podvozku, kdy nevěnoval dostatečnou pozornost zajištění všech spojů. Během letu z Moravské Třebové do Olomouce došlo k odpadnutí kola podvozku i s jeho uchycením, aniž by si toho pilot všiml.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 13.06.2022

- TYP: TL-3000 SIRIUS ELSA OK – QAU 92



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 18.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Medlánky
- TYP: CT 2K
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – ZUL 61
- POPIS UDÁLOSTI: Přistání na vysoké rychlosti, několikanásobný odskok, ulomení přední podvozkové nohy, v závěru převrácení ne záda.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr klid.
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun těžce poškozen.
- ZÁVĚR: Nezvládnutá technika pilotáže při přistání.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 18.06.2022

- TYP: CT 2K OK – ZUL 61



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 24.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY:
- TYP: CALIDUS
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – YWC 66
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě startoval z letiště Luhačovice s odletem směrem na západ. Při letu po větru nenastoupal dostatečnou výšku nad okolní kopce. S větrem v zádech se marně snažil přeletět zvedající se stráň, na kterou tvrdě přistál do protisvahu v horní části kopce. Při přistání poškodil přední kolo s vidlicí a rotor se dostal do kolize s vrtulí a svislou ocasní plochou, vírník zůstal stát ve svahu.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Vítr ze směru 150°cca 8 m/s, dohlednost nad 10 km/h.
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozený nosný rotor, tlačná vrtule, svislá ocasní plocha, přední kolo s vidlicí.
- ZÁVĚR: Chybné rozhodnutí pilota přeletět kopec v malé výšce s větrem v zádech.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 24.06.2022

▪ TYP: CALIDUS

OK – YWC 66



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 25.06.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Žamberk
- TYP: JAK 3 replika 82%
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – SAL 12
- POPIS UDÁLOSTI: Při přistání na letišti v Žamberku v dešťové přeháňce došlo k dosednutí UL letounu na zavřený podvozek.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Dešťová přeháňka, vítr z 220° do 4 m/sec.
- POŠKOZENÍ SLZ: Zničena třílistá vrtule, poškozeny spodní kryty motoru, chladiče a podlahy.
- ZÁVĚR: Pilot přistál s podvozkem v zasunuté poloze.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 25.06.2022

- TYP: JAK 3 replika 82% OK – SAL 12



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 25.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště České Budějovice
- TYP: Banjo
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – BKC 01
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot řešil tíživost na předek při vzletu způsobenou tahem vrtule na pylonu dovážením na zadní části trupu (cca 4 kg) bez účasti inspektora techniky. Došlo k překročení zadní centráže, pilot při stoupání po vzletu ztratil rychlost a stroj spadl v ploché vývrtce na zem.
- ZRANĚNÍ: Pilot těžce zraněn, zemřel v nemocnici 30.06.2022
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: UL kluzák zničen při LN.
- ZÁVĚR: Událost šetří UZPLN.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 25.06.2022

- TYP: Banjo OK – BKC 01



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 26.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Ovesné pole východně dálnice u Mnichova Hradiště
- TYP: Motorový závěsný kluzák - Ixess 13
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – KZW 02
- POPIS UDÁLOSTI: Při zpětném letu z Vyskeře na Borek došlo na úrovni Mnichova Hradiště k postupné ztrátě výkonu až k zastavení motoru MZK. Pilot řešil situaci nouzovým přistáním do ovesného pole. Při přistání došlo k zachycení podvozku o cca 1 m vysoký porost, prudkému zbrzdění MZK a převrácení na bok, přičemž došlo k poškození konstrukce nosné plochy.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr – téměř bezvětří.
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena trubková konstrukce a ocelová lana nosné plochy Ixess 13.
- ZÁVĚR: Pilot měl přizpůsobit dráhu letu s ohledem na výběr možných ploch pro nouzové přistání při vysazení motoru.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 26.06.2022

- TYP: Ixess 13
- OK – KZW 02



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 28.06.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: obilné pole vedle nouzové plochy u obce Vyskeř
- TYP: Motorový závěsný kluzák – typ Ifun 16 SP
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – CZF 01
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl lety ve snaze přizpůsobit rychlost a letět ve skupině s divokými husami. Při třetím letu se pilot snažil po vzletu přizpůsobit rychlost divokým husám, ve druhé pravotočivé zatáčce zpomalil natolik, že došlo ke ztrátě rychlosti a pádu MZK z výšky cca 20 m nad zemí. MZK byl poškozen, pilot zraněn. Osoby přítomné na blízké ploše přivolali pomoc.
- ZRANĚNÍ: Těžké zranění pilota.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr – téměř bezvětří.
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena přední část podvozku a trubková konstrukce nosné plochy.
- ZÁVĚR: Nezvládnutí pilotáže a ztráta rychlosti po vzletu ve skupině s divokými husami.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 28.06.2022

▪ TYP: MZK – typ Ifun 16 SP

OK – CZF 01



POZEMNÍ INCIDENT ZE DNE 09.07.2022

- MÍSTO POZEMNÍHO INCIDENTU: Letiště České Budějovice
- TYP: Mini Straton D-7
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – ZUS 07
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot po přistání na dráhu 27 pojížděl zpět po dráze s větrem v zádech a přitom sjel z okraje dráhy přes betonový žlab a o obrubník poškodil podvozek.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozený disk a uchycení hlavního kola podvozku.
- ZÁVĚR: Nezvládnuté pojíždění. Mini Straton s pevnou neřiditelnou ostruhou je při pojíždění malou rychlostí a s větrem v zádech omezeně říditelný. Obrubník mezi travnatou plochou a žlabem na okraji dráhy tvořil překážku pro pojíždějící UL letoun.

POZEMNÍ INCIDENT ZE DNE 09.07.2022

- TYP: D-7 Mini Straton OK – ZUS 07



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 15.07.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Hradec Králové
- TYP: Stream
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – ZUA 23
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě prováděl přistání, kdy po provedení úkonů po třetí zatáčce zaznamenal vysunutí podvozku dle indikace na displeji „tři zelené“, po dosednutí na hlavní kola poklesla před a UL letoun dosedl vrtulovými listy a přední částí na dráhu v důsledku pouze částečně vysunutého předového podvozku.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: NNE vítr 9 kt, v nárazech 27 kt, bez vlivu na vznik LI.
- POŠKOZENÍ SLZ: Zničené dva vrtulové listy, poškozená spodní kapota motoru a tlumič výfuku.
- ZÁVĚR: Příčinou chybné indikace vysunutí podvozku bylo vadné čidlo signalizace vysunutí předového podvozku, které signalizovalo plné vysunutí při skutečném vysunutí pouze do jedné třetiny.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 15.07.2022

- TYP: STREAM

OK – ZUA 23



POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 15.07.2022

- MÍSTO NEHODY: Šiklův Mlýn - Zvole
- TYP: Skyleader 600
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – YUI 79
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot měl v úmyslu najet na dráhu a odstartovat. Po zvýšení výkonu UL letoun zatáčet doleva vlivem ušlé levé pneumatiky i přes vyšlápnuté řízení doprava a stroj narazil levou polovinou křídla do sloupku vedle dráhy.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozena náběžná hrana a kořenová část v místě uchycení levé poloviny křídla.
- ZÁVĚR: Pokud UL letoun nereagoval na řízení, měl pilot dříve stáhnout plyn a zastavit pohyb UL letounu.

POZEMNÍ NEHODA ZE DNE ..2022

- TYP: Skyleader 600 OK – YUI 79



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 05.08.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Kotvrdovice
- TYP: Aeroprakt A-22
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – LUY 55
- POPIS UDÁLOSTI: Pilotní žák létal samostatné lety po okruhu. Při čtvrtém přistání došlo k odskočení, pilot zvýšil výkon motoru, UL letoun vybočil vlevo a dopadl do pole mimo dráhu, kde se zabořil do země a převrátil na záda.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomené přední kolo, všechny listy 3-listé vrtule, deformace potahu obou polovin křídla, zlomená vzpěra křídla, poškozená směrovka.
- ZÁVĚR: Nezvládnutá technika pilotáže při odskoku po přistání.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 05.08.2022

- TYP: Aeroprakt A-22 OK – LUY 55



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 10.08.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Medlánky
- TYP: Skyleader GP-ONE
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – WUU 10
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě přistával na dráze 16. Vzhledem k dlouhému rozpočtu opakoval okruh a přistání. Při druhém pokusu byl opět delší, přistání s bočním zadním větrem bylo na vyšší rychlosti se dvěma odskoky se zviřením zeminy a letoun se zastavil ve vzdálenosti 600-620 m od prahu dráhy 16.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: vítr 6 až 8 m/s z 020-040°
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozené uchycení přední nohy podvozku v horní části v prostoru mezi přepážkou a palubní deskou.
- ZÁVĚR: Pilot oznámil rádiem úmysl přistávat na dráhu 16, a službou RADIO byl upozorněn na směr a sílu větru a byla mu dvakrát doporučena pro přistání dráha 34. Pilot přesto použil dráhu 16 a v daných podmínkách nezvládl techniku pilotáže při přistání.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 10.08.2022

▪ TYP: Skyleader GP-ONE

OK – WUU 10



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 11.08.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Medlánky
- TYP: TL-96 Star
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – DUU 46
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot po vjetí na dráhu přidal plyn. Letadlo akcelerovalo normálně. Během standardního rozjezdu na travnatém povrchu po cca 3-4 vteřinách došlo k ulomení přední podvozkové nohy a ulomení všech 3 listů vrtule.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 10 kt ze směru 050°
- POŠKOZENÍ SLZ: Vrtule – 3 listy zlomeny, předový podvozek zlomen, spodní motorový kryt poškozen.
- ZÁVĚR: Pilot při vzletu neudělal chybu. Prohlídkou ulomené nohy byl zjištěn únavový lom nosné trubky, který není vidět při běžné předletové prohlídce.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 11.08.2022

▪ TYP: TL-96 Star

OK – DUU 46



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 16.08.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Tábor
- TYP: Legend 540
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – QUL 77
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot při předletové prohlídce v Kolíně zjistil prasklinu na levé kompozitové podvozkové noze u trupu cca 20 mm od zadní strany nohy. K tomu mu instruktor sdělil, že v tomto stavu stroj létal a je letuschopný. Pilot s další osobou na palubě provedl přelet z Kolína na letiště Tábor, kde přistál. Při dojezdu po přistání se UL letoun naklonil doleva až koncem levé poloviny křídla na zem v důsledku ulomení levé podvozkové nohy.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomená levá podvozková noha, poškozený konec levé poloviny křídla, zničena levá polovina VOP.
- ZÁVĚR: Po zjištění trhlinky při předletové prohlídce neměl být proveden další let a podvozek měl být zkontrolován výrobcem UL letounu.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 16.08.2022

- TYP: Legend 540
- OK – QUL 77



POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 04.09.2022

- MÍSTO POZEMNÍ NEHODY: Letiště Hořovice
- TYP: TOPAZ KR 030
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – PUS 24
- POPIS UDÁLOSTI: Při přeježdění příčné pozemní komunikace na dráhu 06 došlo ke srážce UL letounu s osobním automobilem.
- ZRANĚNÍ: Pilot těžce zraněn.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr klid.
- POŠKOZENÍ SLZ: Zničená vrtule, motor vytržený z lože, poškozená motorová přepážka, předový podvozek a motorové kryty.
- ZÁVĚR: Pilot před přejetím komunikace nevěnoval zvýšenou pozornost projíždějícím vozidlům. V důsledku toho došlo ke střetu s levou zadní částí automobilu Škoda Superb.

POZEMNÍ NEHODA ZE DNE 04.09.2022

- TYP: TOPAZ KR 030 OK – PUS 24



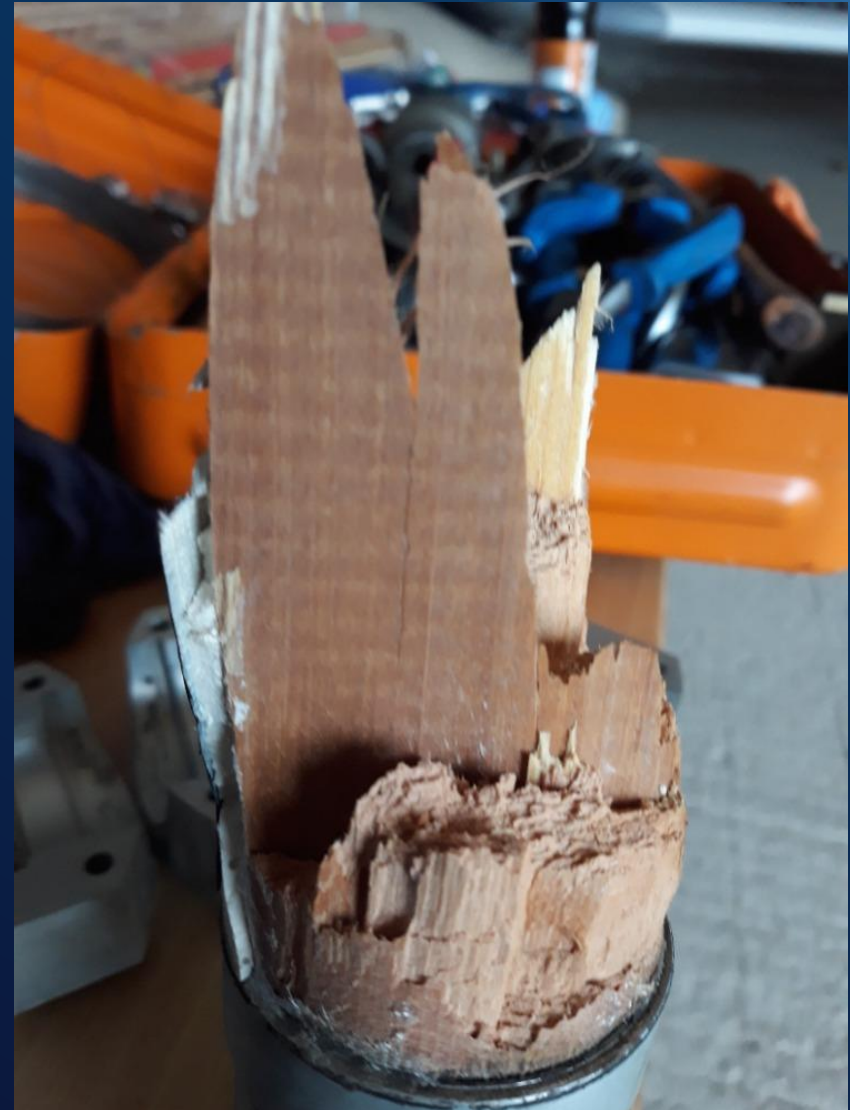
LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 13.09.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Jižně obce Krpy
- TYP: Eurostar EV-97
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – FUR 09
- POPIS UDÁLOSTI: Při výcvikovém letu z letiště v Letňanech došlo během levé stoupavé zatáčky jižně obce Krpy k ulomení listu třílisté vrtule. Instruktor se žákyní bez dalšího poškození UL letounu nouzově přistál na ploše SLZ Krpy.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozená vrtule a svod výfukového potrubí.
- ZÁVĚR: Příčina porušení vrtulového listu je v šetření.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 13.09.2022

▪ TYP: EUROSTAR EV-97

OK – FUR 09



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 21.09.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Letiště Příbram
- TYP: Kallithea
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – BWF 01
- POPIS UDÁLOSTI: Při vzletu k výcvikovému letu, kdy řídil instruktor, nepovolil po zvednutí předového kola mírně řídící páku a došlo ke kontaktu ocasní části s povrchem dráhy. Poté se vírník odpoutal hlavním podvozkem od země, ale pořád dřel zadní částí o dráhu. Podélný sklon byl tak velký, že došlo ke kontaktu listů rotoru s dráhou a ocasními plochami. Teprve poté instruktor zareagoval zásahem do řízení a zabránil převrácení vírníku.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 4 kt ze směru 040°
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozený rotor včetně hlavy, poškozeny svislé ocasní plochy a řízení vírníku.
- ZÁVĚR: Pilot-instruktor uvedl vírník do přetažené polohy hned po odpoutání bez potřebného rozletu.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 21.09.2022

- TYP: Kallithea

OK – BWF 01



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 07.10.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Kraví Hora
- TYP: DV-1 Skylark
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – MUA 73
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě při přiletu do prostoru plochy SLZ Kraví Hora zjistil zesílení nárazového jihovýchodního větru. Rozhodl se pro přistání pravým okruhem na dráhu 06. V přechodovém oblouku došlo k prosednutí UL letounu a poškození levé podvozkové nohy. Následovalo zachycení levým koncovým obloukem křídla u zem a vybočení vlevo.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: jihovýchodní nárazový vítr 6 až 8 m/s
- POŠKOZENÍ SLZ: Ulomená levá noha podvozku, poškozena levá polovina křídla a ovládání směrovky.
- ZÁVĚR: Nezvládnutí techniky pilotáže při přistání s nárazovým bočním větrem, překročení limitu bočního větru dle letové příručky (5 m/s).

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 07.10.2022

▪ TYP: DV-1 Skylark

OK – MUA 73



POZEMNÍ INCIDENT ZE DNE 10.09.2022

- MÍSTO POZEMNÍHO INCIDENTU: Letiště Benešov
- TYP: Atec 122 Zephyr
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – NUS 10
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot-instruktor se žákem letěl navigační let z Nymburka a přistával v Benešově. Po přistání při pojíždění došlo ke střetu s kompozitovým kuželem vyznačujícím levý okraj pojížděcí dráhy Bravo.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozeny listy a kužel dvoulisté vrtule VARIA.
- ZÁVĚR: Posádka nevěnovala dostatečnou pozornost prostoru pro pojíždění před UL letounem.

POZEMNÍ INCIDENT ZE DNE 10.09.2022

- TYP: Atec 122 Zephyr OK – NUS 10



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 24.10.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: pole jižně obce Vlčkovice v Podkrkonoší
- TYP: TL-2000 Sting
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – KUU 81 (přenosná značka)
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s druhou osobou na palubě prováděl kontrolní let před předáním nového UL letounu zákazníkovi. Po startu v Hradci Králové stoupal do 3500 ft nad mořem nejprve severním a pak severovýchodním směrem. Po cca 8 minutách letu byl náhodnou svědkyní spatřen jak padá ve vývrtce k zemi. UL letoun dopadl na pole na plocho bez dalšího horizontálního pohybu s motorem na výkonu. Byl zničen nárazem a následným požárem, posádka utrpěla smrtelná zranění. Pilot nepoužil integrovaný záchranný systém.
- ZRANĚNÍ: Posádka při nehodě utrpěla smrtelná zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: v čerstvém JZ proudění přechod studené zvlněné fronty, vítr 2000 ft nad mořem 230°/26 kt
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun zničen nárazem a následným požárem.
- ZÁVĚR: Leteckou nehodu šetří ÚZPLN.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 24.10.2022

- TYP: TL-2000 Sting OK – KUU 81



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 26.10.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Plocha SLZ Osičiny
- TYP: TL-232 Condor
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – CUU 24
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot prováděl rekreační let v okolí Osičin. Dle svědeckých výpovědí byl let neobvyklý se změnami směru a výšky letu a v závěru UL letoun narazil do budovy hangáru, kde byl zničen nárazem a následným požárem.
- ZRANĚNÍ: Pilot při nehodě utrpěl smrtelné zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun zničen.
- ZÁVĚR: Leteckou nehodu šetří ÚZPLN.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 24.10.2022

- TYP: TL-232 Condor OK – CUU 24



LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 29.10.2022

- MÍSTO LETECKÉHO INCIDENTU: Plocha SLZ Nymburk
- TYP: KP-2U Sova
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – HUU 60
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot s další osobou na palubě odstartoval k navigačnímu letu bez odpojení tažné oje, po startu část oje odpadla. Pilot dostal informaci telefonem ze země a rozhodl se pro přistání s vypnutým motorem. Rozpočet na přistání byl krátký s dosednutím do pole před dráhou, následoval kolaps přední podvozkové nohy a dojezd po přední části UL letounu.
- ZRANĚNÍ: Bez zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK
- POŠKOZENÍ SLZ: Poškozeny spodní kryty motoru, přední noha podvozku, jeden list vrtule.
- ZÁVĚR: Pilot nevěnoval dostatečnou pozornost předletové prohlídce a neodstranil tažnou oj. Namísto normálního přistání, a patrně pod vlivem stresové situace, přistál s krátkým rozpočtem po vypnutí motoru.

LETECKÝ INCIDENT ZE DNE 29.10.2022

- TYP: KP-2U Sova OK – HUU 60



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 29.10.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Letiště Podhořany
- TYP: HSC 1 Sokolík
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – NUL 01
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot po předchozím seznámení s ovládáním stroje prováděl na dráze 25 první přeškolovací let na tomto jednomístném UL letounu amatérské konstrukce, který byl postaven před 13 lety a od té doby nalétal v provozu bez problémů s motorem 765 hodin. Pilot při startu přerušil vzlet z důvodu nezvyklé citlivosti směrového řízení. Při druhém pokusu probíhal vzlet nezvykle pomalu, z výfuku vycházel tmavý kouř a dle pilota měl motor snížený výkon a otáčky. Na konci letiště měl výšku pouze několik desítek metrů, chtěl přistát na pole vpravo za dráhou, při změně směru vpravo se UL letoun naklonil doleva a v levé rotaci dopadl na zem.
- ZRANĚNÍ: Pilot těžce zraněn.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: CAVOK, vítr 2 kt ze směru 270°
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun zničen při nehodě.
- ZÁVĚR: UL letoun měl po vzletu na úrovni konce dráhy malou rychlost, která vedla k jeho pádu. Pilot při sníženém výkonu motoru měl včas přerušit vzlet a přistát před sebe na ploše letiště. Příčina snížení výkonu motoru je v šetření.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 29.10.2022

▪ TYP: HSC 1 Sokolík

OK – NUL 01



LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.11.2022

- MÍSTO LETECKÉ NEHODY: Bažantnice Ralsko-Hvězdov severovýchodně plochy SLZ Hradčany
- TYP: QUALT 200 J
- POZNÁVACÍ ZNAČKA: OK – LUU 18
- POPIS UDÁLOSTI: Pilot se rozhodl, že při zlepšení podmínek odstartuje k rekreačnímu letu v okolí plochy SLZ Hradčany. Po vzletu letěl SV směrem nad nedalekou obcí Hvězdov, kde manévroval v malé výšce nad zemí a zřejmě se chtěl vrátit zpět na Hradčany. Ohořelé trosky byly nalezeny na poli severozápadně od obce Hvězdov.
- ZRANĚNÍ: Pilot utrpěl smrtelná zranění.
- METEOROLOGICKÁ SITUACE: Aktuální počasí v oblasti Hradčan vykazovalo rychlý průběh změn s prudkým snížením dohlednosti jak vertikální, tak horizontální. Dle svědků došlo v místě nehody během několika minut k rapidnímu zhoršení meteorologických podmínek, neumožňujících další bezpečný let.
- POŠKOZENÍ SLZ: UL letoun byl nárazem a následným požárem zničen.
- ZÁVĚR: Nehodu šetří ÚZPLN.

LETECKÁ NEHODA ZE DNE 12.11.2022

▪ TYP: QUALT 200 J

OK – LUU 18



- KONEC PREZENTACE
- Přejeme všem šťastný rok,
- vždy a všude bez nehod.

Letecké mimořádné události UL letounů, MZK, UL vrtulníků a vírníků v roce 2022 zpracovali inspektoři LAA ČR

Zdeněk Doubek a Petr Chvojka